



TPS CENTRUM
MISTROVSTVÍ ČR ONE-DESIGN
12. - 19. 10. 2024 • CHORVATSKO

Marina
Kaštela

PROPOZICE

28. ČESKÁ NÁMOŘNÍ RALLYE
MISTROVSTVÍ ČR ONE-DESIGN
12. - 19. 10. 2024 CHORVATSKO
10 x SALONA 46 + 10 x FIRST 45



Foto: Pavel Nesvatba



Exkluzivní služby pro nejnáročnější klienty



Daniela Komatovič
Designérka šperků a držitelka
ocenění A' Design Award 2017

Naši zkušení privátní bankéři, analytický tým a portfolio manažeři připraví bankovní služby, tak, aby plně odpovídaly vašim potřebám a udržely a rozvíjely hodnotu vašeho majetku.

Více na rb.cz/private-banking

28. Česká námořní rallye - 2024

Historie závodu

1997 - 2023

| ročník | datum | výchozí přístav | statut | lodě | počet lodí | 1. místo | 2. místo | 3. místo |
|--------|------------------|-----------------|--------|--------------|------------|-------------------|------------------------|--------------------|
| 1997 | 27.9.-4.10.1997 | Veruda | | Elan 33 | 17 | Antonín Faulkner | Luděk Sejkora | Vladimír Navrátil |
| 1998 | 10.-17.10.1998 | Sukošan | | Elan 31 + 33 | 26 + 1 | František Starý | Martin Štikar | Petr Mikuláš |
| 1999 | 2.-9.10.1999 | Sukošan | MČR | Elan 33/31 | 40 + 1 | Vladimír Navrátil | Martin Štikar | Lubor Musil |
| 2000 | 7.-14.10.2000 | Sukošan | MČR | Elan 33/31 | 50 + 1 | Martin Kulík | Vladimír Navrátil | Václav Švec |
| 2001 | 13.-20.10.2001 | Sukošan | MČR | Elan 33/31 | 47 | Bohdan Procházka | Vladimír Vyskup | Martin Knetig |
| 2002 | 19.-26.10.2002 | Sukošan | MČR | Elan 33/31 | 41 | Martin Štikar | Vladimír Navrátil | Ladislav Smutný |
| 2003 | 11.-18.10.2003 | Hramina | MČR | Elan 333 | 41 | Martin Kulík | Vladimír Navrátil | Martin Štikar |
| 2004 | 16.23.10.2004 | Hramina | MČR | Elan 333 | 41 | Martin Kulík | Rostislav Mareček | Ladislav Smutný |
| 2005 | 15.-22.10.2005 | Biograd | MČR | Elan 333 | 27 | Martin Kulík | Ladislav Smutný | Rostislav Mareček |
| 2006 | 7.-14.10.2006 | Biograd | MČR | Elan 333 | 22 | Tomáš Musil | Karel Štefan | Ladislav Smutný |
| 2007 | 13.-20.10.2007 | Biograd | MČR | Elan 340 | 10 | Martin Kulík | Karel Mňuk | Luděk Sejkora |
| 2008 | 11.-18.10.2008 | Betina | | Elan 333 | 5 | Petr Holý | Petr Utikal | Otakar Chasák |
| 2009 | 10.-17.10.2009 | Hramina | | Elan 340 | 20+1 | Vít Červinka | David Křížek | Zdeněk Dražil |
| 2010 | 25.9.-2.10.2010 | Hramina | | Elan 340 | 19 | Ladislav Smutný | Vít Červinka | Stanislav Janota |
| 2011 | 1.-8.10.2011 | Hramina | | Elan 340 | 18 | Vít Červinka | Ladislav Smutný | Jan Hirnšal |
| 2012 | 6.-13.10.2012 | Biograd | | Elan 340 | 20 | Michal Šimek | Vít Červinka | Ladislav Smutný |
| 2013 | 5.-12.10.2013 | Biograd | | Elan 350 | 9 | Aleš Svoboda | Gintaras Chomentauskas | Kateřina Chalupová |
| 2014 | 4.-11.10.2014 | Biograd | | Elan 350 | 11 | Jan Hirnšal | Jan Daněk | Ladislav Smutný |
| 2015 | 17. - 24.10.2015 | Hramina | MČR | Elan 340 | 9 | Jan Hykrda | Jan Štrunc | Dan Mader |
| 2016 | 15. - 22.10.2016 | Hramina | MČR | Elan 350 | 14 | Jan Hirnšal | Jan Daněk | Pavel Sehnal |
| 2017 | 14. - 21.10.2017 | Hramina | MČR | Elan 340 | 7 | Martin Cicvárek | Jan Daněk | Petr Holý |
| 2018 | 13. - 20.10.2018 | Kaštela | MČR | Elan 350 | 13 | Jan Hykrda | Pavel Sehnal | Jan Daněk |
| 2019 | 12. - 19.10.2019 | Hramina | MČR | Elan 350 | 20 | Jan Hykrda | Martin Kulík | Martin Růžička |
| 2020 | 10. - 17.10.2020 | Hramina | MČR | Elan 350 | 12 | Jan Čutka | Jan Chlup | Zdeněk Hurych |
| 2021 | 9. - 16.10.2021 | Hramina | MČR | Elan 350 | 20 | Martin Kulík | Petr Fiala | Jan Hykrda |
| 2022 | 8. - 15.10.2022 | Kaštela | MČR | Elan 350 | 11 | Milan Tomek | Petr Vachel | Filip Šejba |
| 2023 | 7. - 14.10.2023 | Kaštela | MČR | Elan 350 | 19 | Martin Kulík | Jan Hirnšal | Milan Hájek |
| | | | | Elan 350 | 10 | Martin Drábek | Vít Červinka | Ondřej Vachel |
| | | | | Elan 350 | 19 | Jan Hykrda | Pavel Sehnal | Petr Fiala |
| | | | | Elan 350 | 11 | Renata Marečková | Jan Jedlička | Zdeněk Hurych |
| | | | | Elan 350 | 19 | Karel Taschner | Martin Pospíšil | Martin Kulík |
| | | | | Elan 350 | 10 | Stanislav Jelínek | Vít Červinka | Vlastimil Faktor |
| | | | | Elan 350 | 20 | Karel Taschner | Martin Kulík | Tomáš Karas |
| | | | | Elan 350 | 11 | Josef Pavlovský | Vít Červinka | Stanislav Jelínek |
| | | | | Elan 350 | 20 | Martin Kulík | Jan Hirnšal | Martin Drábek |
| | | | | Elan 350 | 11 | Filip Šejba | Aleš Řihošek | Stanislav Jelínek |
| | | | | Elan 350 | 20 | Martin Pospíšil | Karel Taschner | Martin Kulík |
| | | | | Elan 350 | 5 | Petr Kraus | Aleš Řihošek | Matěj Novák |
| | | | | Elan 350 | 9 | Tomáš Hlavsa | Martin Kulík | Petr Kraus |
| | | | | Elan 350 | 10 | Vladimír Lambi | Michal Kelemen | Jan Chlup |
| | | | | Elan 350 | 6 | Ivo Svoboda | Tomáš Vištr | Michal Krysta |



28. Česká námořní rallye - 2024

Základní údaje

Termín

12. - 19.10. 2024

Pořadatel

TPS centrum s.r.o.

Oblast

Střední Dalmácie

Všechny závodní lodě budou přebírány v marině Kaštela.

Výchozí marína

Marina Kaštela

Závodní lodě

10x SALONA 46 včetně genakru
10x FIRST 45 včetně spinakru

Doprovodné lodě

4x plachetnice
1x nafukovací člun

Bodový koeficient

12 mr a 7 p. Koeficient Mezinárodního Poháru ČANY je 10.
28. ČNR je registrována Českým svazem jachtingu, Českou asociací námořního jachtingu a Chorvatským jachtařským svazem.

28. Česká námořní rallye - 2024

Trasa závodu a časový plán

| | | |
|------------------------|------------------------|---|
| Sobota 12.10. | 11:00 | Rozlosování lodí v marině Kaštela. Převzetí lodí v marině Kaštela. Parkovné si platí každá posádka samostatně. Kauci 4000,- EUR skládá každá posádka v hotovosti nebo platební kartou. Příprava lodí pro závod (polepení lodí, vlajky, ...) |
| | 17:00 - 20:00 | NÁHRADA PŘI ZTRÁTĚ: vlajka ČR: 200,- Kč protestní vlajka: 200,- Kč Trénink, kotvení v marině Kaštela Registrace posádek |
| Neděle 13. 10. | 08:00 - 09:30 10:00 | Registrace posádek Porada kapitánů Večer slavnostní zahájení a přivítací pohoštění v Kaštele marina Kaštela - Kaštela |
| I. etapa | | |
| Pondělí 14. 10. | | marina Kaštela - ACI marina Palmižana (Pakleni otoci) |
| II. etapa | | |
| Úterý 15. 10. | | ACI marina Palmižana - Vis |
| III. etapa | | |
| Středa 16. 10. | | Vis - ACI marina Milna (Brač) |
| IV. etapa | | |
| Čtvrtek 17. 10. | | ACI marina Milna (Brač) - marina Kaštela Slavnostní recepce |
| V. etapa | | |
| Pátek 18. 10. | | marina Kaštela - marina Kaštela Doplnění nafty a vody (hrazeno posádkou). Vrácení vlajek. Odstranění reklam. Vyhlášení celkových výsledků |
| VI. etapa | | |
| Sobota 19. 10. | | Do 8:30 hodin předání lodí (Kaštela) |



28. Česká námořní rallye - 2024

Organizační team

| | |
|--------------------------------|--|
| Ředitel závodu | Tomáš Stejskal |
| Technický ředitel a vedoucí ZS | Pavel Stejskal |
| Hlavní rozhodčí a garant ČANY | Petr Sládeček |
| Garant ČSJ | Radim Vašík |
| Rozhodčí | Lukáš Vavra, Petr Přikryl, Dana Sládečková |
| Protestní komise | Denis Marinov (CRO) Dušan Vanický (SLO) |
| Administrativa | Eva Puchnerová |
| Moderátor závodu | Jiří Černěnko |
| Výp. a spoj. technika | Pavel Najvar, Ondřej Nekvinda |
| Zdravotník | Martin Weis |
| Kamera | Lukáš Stach |
| Media | Daniel Vodička |
| Zástupce RB | Marta Píšová |
| Fotograf | Pavel Nesvadba |
| Asistenti | Vojta Sládeček, Radek Prudil |
| Servisní technik | Matko Bobanac (CRO) |
| Pořadatel závodu | TPS centrum s.r.o. +420 602 559 983, +420 602 724 174 e-mail: tpscentrum@tpscentrum.cz www.ceskanamornirallye.cz www.tpscentrum.cz fb: www.facebook.com/ceskanamornirallye/ |

SALONA 46

| | | |
|-------------------|-------------|--------------------------|
| Martin Drábek | Vysoké Mýto | CZECH SAILING FOFR TEAM |
| Jan Jedlička | Praha | RUDÝ KOULE |
| Aleš Řihošek | Přerov | A.R.T. 247 |
| Ivo Svoboda | Znojmo | S-A-S STAVBY |
| Pavel Sehnal | Praha | SPG EXTREME SAILING TEAM |
| Tomáš Hlavsa | Brno | HYVECO |
| Martin Kulík | Praha | RODOP |
| Petr Kraus | Praha | NEWTON YACHT CLUB |
| Jan Čutka | Rudolfov | DRAGONFLY & ESTETIKDENT |
| Jan Johan Hirnšal | Praha | SEA U SAILING |

FIRST 45

| | | |
|------------------|------------|------------------|
| Renata Marečková | Brno | TWINKY HOLKY |
| Jan Štrunc | Neratovice | PAVOUK TÝM |
| Jan Chlup | Brno | HOHE TEAM |
| Tomáš Krejza | Brno | AUTOLAKY Hrubý |
| Vendelín Mihalik | Praha | 10TEN |
| Svatava Jakešová | Brno | OMNIPLAST LADIES |
| Michal Fiala | Praha | |
| Luboš Pokorný | Poděbrady | HOP SAILING |
| Tomáš Vistr | Praha | TOMAKA |

Doprovodné lodě:

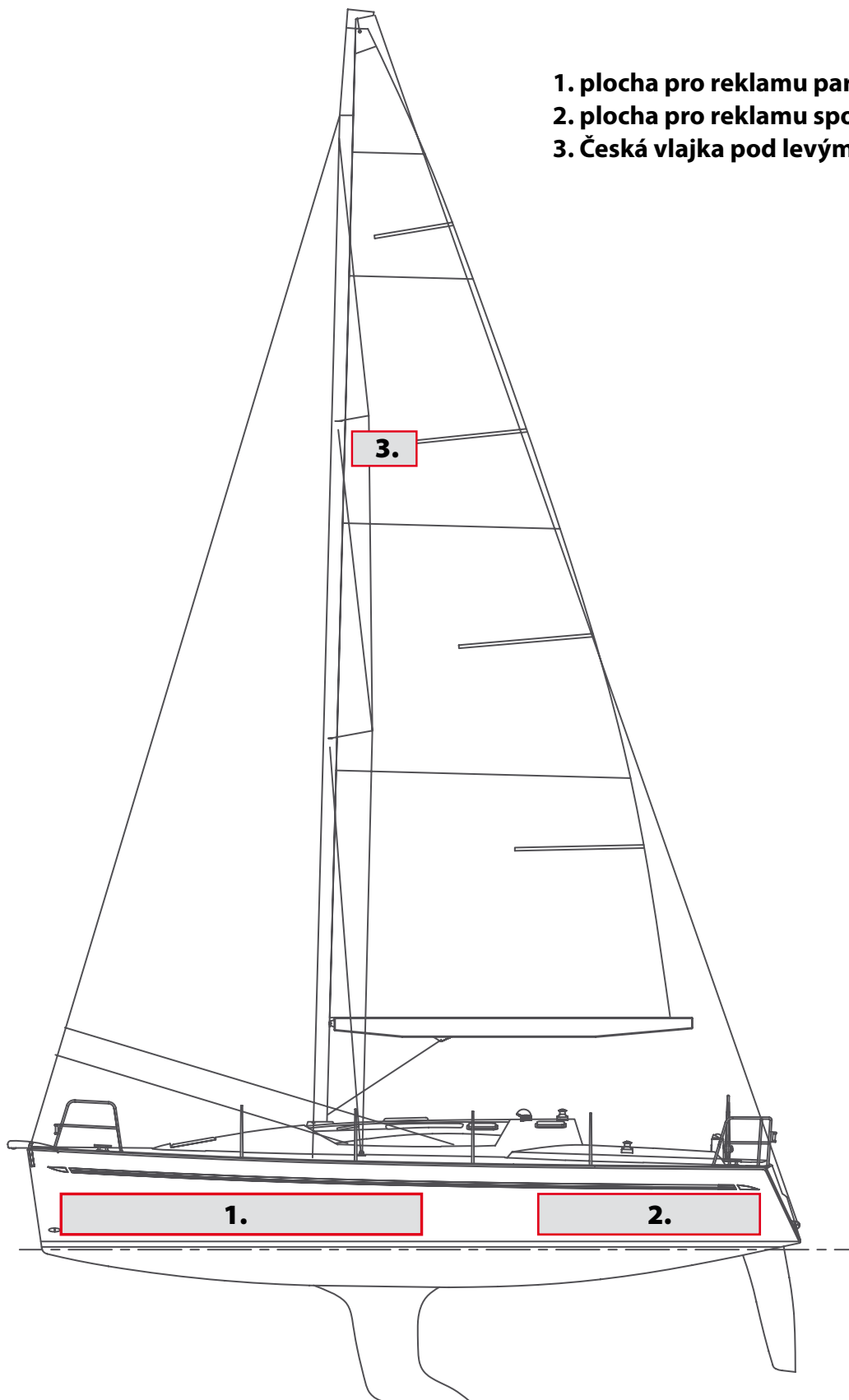
plachetnice „JURY“
plachetnice „ROZHODČÍ“
plachetnice „MEDIA“
plachetnice „DOKTOR“
nafukovací člun „GUMÁK“



TPS CENTRUM
MISTROVSTVÍ ČR ONE-DESIGN
12. - 19. 10. 2024 • CHORVATSKO

28. Česká námořní rallye - 2024

Umístění transparentů a reklam



1. plocha pro reklamu partnerů závodu
2. plocha pro reklamu sponzora posádky
3. Česká vlajka pod levým salingem

Česká námořní rallye

INFORMACE O CHARTEROVÉ FIRMĚ

- lodě SALONA 46 a FIRST 45



SUPPORT NUMBER (available 24 hours)

+385 99 703 1005

Base manager: Tomo Meštrović
Mobile: +385 99 215 1023
Office phone: +385 21 223 614
 +385 99 2658 190
Adress: MARINA KAŠTELA, Franje Tuđmana 213
Pier: LUA
Position: GPS: N43 545556, E16 405000
Working hours: **Monday – Thursday** 08:00 – 16:00
Friday – Saturday 08:00 – 20:00
Sunday 08:00 – 12:00

PLEASE TAKE CARE TO REFILL FUEL TANKS IN NEXT LOCATION BEFORE RETURNING IN BASE FOR CHECK OUT – THANK YOU!



Usefull tips

- ☐ VHF ch 17 – ACI Marina channel
- ☑ VHF ch 16 and VHF DSC ch 70 - Permanent watch on emergency and safety of navigation frequencies
- ☑ Maritime Safety Information (MSI) are transmitted in Croatian and English language by Split Radio on VHF channells 7, 21, 23, 28, 81
- ☑ MSI broadcast schedule (UTC): 05:45, 12:45, 19:45
- ☑ Official Croatian Emergency phone number (Police, ER/Hospital) : 112

The sailing instructions Plachetní směrnice

28. Česká námořní rallye

V lodních třídách SALONA 46 a FIRST 45

Závod je ve třídě SALONA 46 mistrovství České republiky
v námořním jachtingu

Závod je pro všechny třídy součástí Mezinárodního Poháru
ČANY 2024

12. - 19. 10. 2024



CTL 246201
Splitská oblast, Chorvatsko
www.ceskanamornirallye.cz

28. Česká námořní rallye – Plachetní směrnice / The sailing instructions

| | | |
|---------------------|---|---|
| 0.1 | Označení [NP] v pravidle znamená, že loď nemůže za porušení tohoto pravidla protestovat na jinou loď ani žádost o nápravu. Toto je změna ZPJ 60.1. | The notation [NP] in a rule means that for a breach of the rule the boat cannot protest another boat or request redress. This changes RRS 60.1. |
| 1. | Bezpečnost | Safety |
| 1.1 [DP] [NP] | Loď, která vzdala rozjížděku, je povinna o tom informovat ZK při první rozumné příležitosti. | A boat that retires from a race shall notify the race committee at the first reasonable opportunity. |
| 2. | Reklama | Advertising |
| 2.1 [DP] [NP] | Posádka je povinna před zahájením závodu umístit oficiální reklamní materiály pořadatele na vyhrazená místa trupu lodi, nést je po celou dobu závodu a pečovat o jejich čitelnost. | Crew shall place event advertising provided by organizer, carry it and take care of its readability during whole regatta. |
| 3. | Časy a souřadnice | Time and coordinates |
| 3.1 | Uvedené časy platí pro středoevropský letní čas (UTC + 2 hodiny). | The Central European summer time will be used (UTC + 2 hours). |
| 3.2 | Souřadnice (zeměpisná šířka a délka) budou zaokrouhleny na jednu desetinu minuty (0,1 Nm) a bude používán souřadnicový systém Chorvatských námořních map. Pro převod pozice do systému WGS-84 je třeba použít korekci. | Coordinates (latitudes and longitudes) will be rounded to one tenth of minutes (0,1Nm) and the coordinate system of Croatian nautical maps will be used. Correction is needed to transfer position into WGS-84 system. |
| 4. | Vyhlášky pro závodníky | Notices for competitors |
| 4.1 | Pro účely tohoto bodu výraz: i) „na vodě“ znamená „od 75 minut před plánovaným vyzývacím znamením první rozjížděky dne a do dokončení poslední rozjížděky dne a zakotvení lodě ZK v marině“. ii) „na břehu“ znamená čas mimo dobu uvedenou v předchozí odrážce. | For purpose of this instruction: i) “on water” means “from 75 minutes before planned warning signal of the first race of the day until finishing the last race of the day and anchoring the RC vessel in a marina.” ii) “on shore” means any remaining time. |
| 4.2 | Vyhlášky pro závodníky „na břehu“ budou zveřejněny podle technických možností alespoň jedním z následujících způsobů: i) na webových stránkách závodu https://ceskanamornirallye.cz/ ii) na oficiální online nástěnce závodu | Notices to competitors “on shore” will be published depending to the technical condition at least one of following way: i) on the event web pages https://ceskanamornirallye.cz/ ii) on the official online notice board |

| | | |
|----------|---|---|
| |  <p>https://1url.cz/@28cnr</p> <p>Závodníci mohou přes tento systém podávat žádosti o projednávání, klást oficiální dotaz, žádat o změnu v posádce, změnu vybavení, přezkum výsledků, informovat o provedení penalt, o škodách, vzdání.</p> |  <p>https://1url.cz/@28cnr</p> <p>Competitors can post their hearing requests, submit question, crew substitution, equipment substitution, scoring inquiry, penalty report, damage report, submit retirement report via this system.</p> |
| 4.3 [NP] | Vyhlášky pro závodníky „na břehu“ budou zveřejněny nejméně 75 minut před vyzývacím znamením rozjížd'ky. | Notices to competitors will be posted at least 75 minutes before the warning signal. |
| 4.4 | Vyhlášky pro závodníky „na vodě“ budou dány na VHF kanále dle bodu 18 těchto směrnic. ZK může od jednotlivých lodí vyžadovat potvrzení o přijetí této vyhlášky. | Notices to competitors “on water” will be given by VHF radio in accordance with instruction 18 of this SIs. RC may require from each boat a confirmation of the notice reception. |
| 4.5 | Jako upozornění na vydanou vyhlášku bude vyvěšena vlajka L (Lima) . | Flag L (Lima) will be hoisted to alert competitors to the notice issued. |
| 4.6 | ZK bude pro komunikaci se závodníky využívat WhatsApp skupinu https://1url.cz/@cnrWA | RC will use WhatsApp group for communication with the competitors https://1url.cz/@cnrWA |
| 5. | Znamení | Signals |

| | | |
|-----------|--|---|
| 5.1 | Přehled jednotlivých znamení je uveden v Příloze 2 těchto směrnic. | Signals are listed in the Appendix 2 of this SIs. |
| 5.2 | Znamení budou dávana na lodi ZK. | Signals will be given from RC boat/vessel. |
| 6. | Časový plán | Time schedule |
| 6.1 | Informativní plán závodu a zamýšlené rozjížděky jsou uvedeny v Příloze 1 těchto směrnic. | Informative Regatta scheduled and list of intended races is in the Appendix 1 of this SIs. |
| 6.2 | Plánované vyzývací znamení pro lodní třídu SALONA 46 bude: i) první plánovaný závodní den v 13:00 a ii) v ostatní plánované závodní dny v 10:00. | Planned warning signal for the class SALONA 46 will be: i) at 1 PM on the first scheduled racing day ii) at 10 AM on other scheduled racing days. |
| 6.3 | Místo konání rozjížděk prvního dne závodu bude upřesněno dle PS 4.2 nejpozději 3 hodiny před vyzývacím znamení třídy SALONA 46. | For the first day of the regatta, racing area will be specified at latest 3 hours before warning signal for the class SALONA 46 in according SI 4.2. |
| 6.4 | Porada kapitánů (briefing) se uskuteční každý den kromě prvního závodního dne a to v 8:30 ráno, pokud jiný čas briefingu nebude oznámen do 21:00 hod předchozího dne. | Captains briefing will be held every racing day at 8:30 AM except on the first racing day, if another time of the briefing is not announced before 9 PM at previous day. |
| 6.5 | V poslední závodní den může být dáno vyzývací znamení po 15:00, pokud je signalizováno odložení nebo všeobecné odvolání startovní procedury zahájené před 15:00. | Warning signal can be given after 3:00 PM on the last racing day of the regatta only if it follows signal of postponement (flag AP) or general recall of a race whose warning signal had been made before 3:00 PM. |
| 7. | Vlajka třídy a druhy rozjížděk, větrné limity | Class flags, racing courses and wind limits |
| 7.1 | Vlajky tříd budou následující: T (Tango) pro třídu SALONA 46. E (Echo) pro třídu FIRST 45 | The class flags will be: T Tango for the SALONA 46 class. E Echo for the FIRST 45 class. |
| 7.2 | Závod se skládá z OKRUHOVÝCH a NAVIGAČNÍCH rozjížděk. | The regatta will consist of WINDWARD/LEEWARD races and NAVIGATION races. |
| 7.3 | Větrné limity jsou uvedeny v Příloze 5 těchto směrnic. | Wind speed limits are in the Appendix 5 of this SIs. |
| 8. | Okruhové rozjížděky | Windward/leeward courses |
| 8.1 | OKRUHOVÁ rozjížděka bude signalizována vlajkou V (Viktor) . Toto je změna ZPJ Znamení závodu, bezpečnost-V | Windward/leeward race will be signaled by flag V Viktor . This changes RRS "RACE SIGNALS, Safety-V". |
| 8.2 | Závodní trať OKRUHOVÉ rozjížděky včetně značek je uvedena v Příloze 3 těchto směrnic. | The course for a W/L races is defined in the Appendix 3 of this SIs. |
| 9. | Navigační rozjížděky | Navigation races |
| 9.1 | NAVIGAČNÍ rozjížděka bude signalizována vlajkou G (Golf) . | Navigation race will be signaled by flag G Golf . |
| 9.2 | Trať navigační rozjížděky (navigačních rozjížděk) bude určena v Denním vypsání . Toto vypsání bude zveřejněno formou pravidelné Vyhlášky pro závodníky „na břehu“ nejpozději v průběhu porady kapitánu, avšak ZK vyvine veškeré úsilí, aby toto vypsání bylo publikováno nejméně 15 minut před poradou. Toto vydání nebude signalizováno vlajkou L (Lima) . Toto je změna instrukce PS 4.5. | Course for navigation race(s) will be defined in the Daily notice . This notice will be announced in a form of regular Notice to competitors on shore and will be published no later than during the Captains briefing, but RC will make all effort to publish it at least 15 minutes before the briefing. This issue will not be signaled by flag L Lima . This changes instruction Si 4.5. |

| | | |
|--------------|--|--|
| 9.3 | ZK může vložit do prvního úseku dráhy návětrnou značku 1 a případně offsetovou / vymežovací značku 1A. Toto bude signalizováno nejpozději s vyzývacím znamením vyvěšením: i) CERVENÉ vlajky, pokud loď musí minout tuto značku(y) LEVOBOKEM, nebo ii) ZELENÉ vlajky, pokud loď musí minout tuto značku(y) PRAVOBOKEM. iii) A (Alpha) navíc při vložení 1A po obeplutí značky 1. | RC may insert mark 1 and offset mark 1A occasionally into the first leg. This will be signaled at latest with the warning signal by hoisting: i) a RED flag, if boats are required to leave these mark(s) by PORT, or ii) a GREEN flag, if boats are required to leave these mark(s) by STARBOARD iii) A (Alpha) additionally when the 1A is applied after rounding the mark 1. |
| 10. | Překážky (objíždění ostrovů) | Obstructions (passing an island) |
| 10.1 | Překážky a zóny, do kterých je zakázáno plout, mohou být určeny Vyhláškou pro závodníky (Denním vypsáním). | Obstructions or "no go zones" may be defined in a notice to competitors (Daily notice). |
| 10.2 [DP] | ZK může poblíž objektů jako ostrov či plavební znak definovaných jako obeplouvaná značka umístit dodatečnou značku (nafukovací bójku nebo loď s vlajkou M Mike) v místě možného nebezpečí. Pokud je dodatečná značka umístěna, loď nesmí proplout spojnicí mezi touto značkou a nejbližším bodem definovaného objektu. | When an object like island or navigation mark is defined as a rounding mark, RC may insert an additional mark (inflatable buoy or vessel with flag M Mike) at possible conflict point. When an additional mark is laid, the boat shall not cross the line between the additional mark and the closest point of the defined object. |
| 11. | Start | The Start |
| 11.1 | Loď, která neodstartuje do 10 minut po svém startovním znamení, bude bodována jako Did Not Start (DNS). Toto je doplnění pravidla ZPJ 35, A5.1 a A5.2. | Boats that do not start within 10 minutes after her starting signal will be scored DNS. This is amendment to the RRS 35, A5.1 and A5.2. |
| 11.2 [NP] | Navíc k signalizaci dle ZPJ 29.1 (Individuální odvolání), ZK může oznámit rádiem čísla lodí, které tomuto pravidlu podléhají. Toto oznámení může být dáno se zpožděním. Toto je doplnění ZPJ 29.1. | In addition to signalization as in RRS 29.1 (Individual recall), RC may inform the boats concerned by the radio. This information may be given with a delay. This is an addition of RRS 29.1. |
| 11.3 [NP] | Čísla lodí, které podléhají pravidlu ZPJ 30.4, nebudou zobrazena, ale budou oznámena rádiem. Toto je doplnění pravidla ZPJ 30.4. | RC will announce the numbers of boats that are subject to RRS 30.4 instead of display her numbers. This is an addition of the RRS 30.4. |
| 11.4 [NP] | ZK bude informovat loď, které neodstartovaly nebo podléhají ZPJ 29.1, ZPJ 30.3 nebo ZPJ 30.4 a již obepluly značku 1 nebo již uplynulo 10 minut po jejich startovním znamení. Tyto lodě musí vzdát a začít se vyhýbat všem závodícím lodím. | RC will inform the boats which did not start, or are subject to RRS 29.1, 30.3 or 30.4, after passing the mark 1 or after 10 minutes after their starting signal. The boats informed shall retire and get and keep well clear of other racing boats as soon as possible. |
| 11.5 | Při časování startu třídy SALONA 46, loď třídy FIRST 45 nesmí plout ve startovním prostoru definovaném 50 m od startovní linie a jejich konců. | During timing of start class SALONA 46, boats of class FIRST 45 must keep out of starting area defined 50 m from starting line and its ends. |
| 11.6 | Při nemožnosti spolehlivě zakotvit startovní loď a omezit tak účinně její pohyb, ZK může vložit na pravé straně startovní čáry vymežovací bóji. Toto bude signalizováno vlajkou „H“ nejpozději v době vyzývacího znamení třídy. V poslední minutě před startem loď nesmí proplout mezi touto bójí a lodí ZK. | If it is impossible to anchor RC vessel reliably and so prevent its moving efficiently, RC can insert limiting mark on starboard side of the starting line. This will be signaled by flag "H" raised with warning at latest. Boats must not pass between RC vessel and the limiting mark in the last minute before start. |

| 12. | Změna pozice značky | Change of the next leg of the course |
|----------------------|---|--|
| 12.1 | POUZE OKRUHOVÉ ROZJÍŽDKY: V případě, že ZK má v úmyslu změnit pozici návětrné značky, bude použita NOVÁ značka 1. Offsetová /vymezovací značka (1A) nebude použita. | WINDWARD/LEEWARD RACES ONLY: When RC intends to move position of the windward mark, a NEW mark 1 will be used. Offset mark (1A) will not be used. |
| 13 | Cíl | The Finish |
| 13.1 | ZK může navigační rozjíždku ukončit a převzít výsledky z pomocného cíle definovaného v Denním vypsání. | RC may finish a navigation race and use the result from the auxiliary finishing line defined in the Daily notice. |
| 13.2 [DP] [NP] | Posádka lodě je povinna si zapsat: i) čas průjezdu řádným i pomocným cílem ii) číslo(a) nebo jméno(a) lodě(i), které vidí před sebou a za sebou a/nebo svoje pořadí (pokud je jí známo). | Boat shall write down: i) her finishing time ii) number(s) or name(s) of boat(s) in front of her and after her and/or her ranking (if it is known to her). |
| 13.3 | V případě, že z technických důvodů chybí řádný cíl, prosíme první dvě lodě v pořadí, aby vytvořily v daném prostoru cíl a zaznamenaly průjezd ostatních lodí. Cílová čára pak bude mezi těmito dvěma loděmi a/nebo dle instrukcí první lodě. | In case of technical reasons the finishing line is missing at final finish, we ask first two boats to form the finishing line at given area and record the finishing order. The finishing line then will be between these two boats and/or as instructed by the leader's boat. |
| 14 | Předpokládaná délka rozjížd'ky a časové limity | Target time and time limits |
| 14.1 [NP] | Předpokládaný čas dokončení OKRUHOVÉ rozjížd'ky („target time“) pro první loď je 75 minut. | Target time for the first boat to finish a WINDWARD/LEEWARD race is 75 minutes. |
| 14.2 [NP] | ZK může v Denním vypsání určit časový limit pro pomocný cíl navigační rozjížd'ky. Pokud žádná loď nedosáhne pomocný cíl v časovém limitu, rozjížd'ka bude přerušena. | RC can define Race time limit for auxiliary finish of navigation race in the Daily notice. If no boat crosses auxiliary finish in the limit, the race will be abandoned. |
| 14.3 | Cílový limit je 20 minut nebo 20% cílového času první lodě (zaokrouhлено nahoru na celou minutu, platí větší hodnota). | Finishing window is 20 minutes or 20% of finishing time of the first boat (rounded up to a whole minute, whichever is greater). |
| 14.4 [NP] | Pokud vítr zeslábně pod větrný limit po dokončení první lodě, ZK může určit pořadí dalších lodí, které by s největší pravděpodobností dokončily v cílovém limitu. Pro určení pořadí může být použita aktuální pozice na trati, nebo průjezd posledním pomocným cílem nebo kolem posledního otočného bodu. Použití tohoto bodu je zcela v kompetenci ZK. | RC may estimate position of the boats on course after first boat finishes the race within the finishing window, if it is likely that they would have finished within the limit if wind had not decreased under the wind limit. RC may also use boats ranking when passing through auxiliary finish or a rounding point/mark. Application of this instruction is solely responsibility of the RC. |
| 15 | Tresty | Penalties |
| 15.1 | ZPJ 44.1 je změněno tak, že dvouotáčkový trest je nahrazen jednootáčkovým. | RRS 44.1 is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty |
| 16 | Protesty a žádosti o nápravu | Protests and request for redress |
| 16.1 | Formuláře žádosti o projednání jsou k dispozici na online nástěnce závodu. Protesty a žádosti o nápravu nebo o obnovení projednání musejí být doručeny tamtéž v odpovídajícím časovém limitu. | Hearing request forms are available on the online noticeboard. Protests and requests for redress or reopening shall be delivered there within the appropriate time limit. |
| 16.2 | Pro každou třídu je protestní časový limit 60 minut poté, co poslední loď dokončila | For each class, the protest time limit is 60 minutes after the last boat has finished the |

28. Česká námořní rallye – Plachetní směrnice / The sailing instructions

| | | |
|----------------------|---|---|
| | poslední rozjížd'ku dne nebo závodní komise signalizuje, že tento den již nebude jeta žádná rozjížd'ka, podle toho, co nastane později. | last race of the day or the race committee signals no more racing today, whichever is later. |
| 16.3 | Vyhlášky, které informují závodníky o projednání, ve kterých jsou stranami nebo jmenování jako svědkové, a o místě, kde se projednání uskuteční, budou zveřejněny ne později než 30 minut po ukončení protestního času. | Notices will be posted no later than 30 minutes after the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses and where the hearings will be held. |
| 16.4 | Vyhlášky o protestech závodní komise, technické komise nebo protestní komise budou zveřejněny, aby informovaly loď podle pravidla 61.1(b) ZPJ. | Notices of protests by the race committee, technical committee or protest committee will be posted to inform boats under RRS 61.1(b). |
| 16.5 | Bude uplatněn Dodatek T ZPJ - Arbitráž. | RRS Appendix T – Arbitration will apply. |
| 17 | Počet rozjížděk a bodování | Number of races and scoring |
| 17.1 | Závod je platný při uskutečnění alespoň 1 rozjížd'ky. Mistrovství ČR je platné při uskutečnění alespoň 3 rozjížděk. | The regatta is valid when at least one race is completed. Czech Nationals is valid when at least three races are completed. |
| 17.2 [NP] | Denně se uskuteční nejvýše 3 rozjížd'ky. Pokud je však závodní program opožděn nebo předpověď pro další dny představuje riziko uskutečnit plánovaný program, může se odjet jedna další rozjížd'ka navíc. | No more than 3 per day will be sailed. If there is a delay in schedule or risk that the forecast will not allow to sail full program in following days, one extra race may be sailed. |
| 17.3 | Při dokončení méně jak 4 rozjížděk bude výsledek lodě v závodě součet bodů ze všech rozjížděk. i) Při dokončení 4 až 7 rozjížděk bude lodi z jejího celkového součtu vyškrtnuto jedno nejhorší hodnocení. ii) Při dokončení 8 až 11 rozjížděk budou lodi z jejího celkového součtu vyškrtnuty dvě nejhorší hodnocení. iii) Při dokončení 12 a více rozjížděk budou lodi z jejího celkového součtu vyškrtnuty tři nejhorší hodnocení. | When fewer than 4 races have been completed, a boat's series score is the total of her race scores. i. When from 4 to 7 races have been completed, a boat's series score is the total of her race scores excluding her worst score. ii. When from 8 to 11 races have been completed, a boat's series score is the total of her race scores excluding her two worst scores. iii. When 12 or more races have been completed, a boat's series score is the total of her race scores excluding her three worst scores. |
| 18 | Radiové spojení | Radio connection |
| 18.1 | Informace a vyhlášky pro závodníky budou vysílány VHF rádiem na kanále 72. Záložní VHF kanál bude 69. | Notices to competitors will be given by the VHF channel 72 A reserve VHF channel will be 69 |
| 18.2 | Závodní loď se hlásí svým příďovým číslem. | Boats' call sign will be her bow number. |
| 18.3 [DP] [NP] | Loď je odpovědná za trvalé monitorování vyhrazeného kanálu. | Boats are responsible to monitor regatta VHF channel. |
| 18.4 | Prosíme závodníky, aby stanovený VHF kanál používaly pouze v nutných případech a mimo startovní proceduru. | We ask competitor to use the regatta VHF channel only in necessary reason and outside starting procedures. |
| 19 | Změna člena posádky | Replacement of crew |

| | | |
|-------------------|--|---|
| | Změna člena posádky musí být povolena Závodní komisí. | Any changes of crew shall be authorized by the Race Committee. |
| 20 [DP] | Lodě a vybavení - obecně | |
| 20.1 | Výstroj, kterou lze vynést, nahradit nebo doplnit je uvedena v Příloze 4 těchto směrnic. | Equipment that may be taken out, amended or substituted is listed in Appendix 4 of this SIs. |
| 20.2 | Lod' a její výstroj, až na výjimky uvedené v příloze 4 těchto směrnic (viz předchozí bod), nesmí být nijak upravena, nahrazena, přemístěna nebo vynesena z lodě a může být použita, umístěna a nastavena pouze v rámci svého navrženého účelu. | Boat and her equipment except as listed in the Appendix 4 of this SIs shall not be amended, substituted, moved or taken out from the boat and shall be used located and trimmed only as in her intended purpose. |
| 20.3 | Nájemce (kapitán a posádka lodě) je sám výhradně odpovědný, že veškerá výstroj lodi, její nastavení a umístění se neodchyluje od navrženého účelu a odpovídá místním předpisům týkajících se bezpečnosti plavby. Při zjištění jakékoliv takové odchylky je kapitán povinen neprodleně informovat technického ředitele nebo Závodní komisi a sjednat nápravu dle jeho pokynů. | Captain and his crew is solely responsible that location and trim of boat's equipment does not deviate of its intended purpose and complies with local rules for safety navigation. The captain shall report to the technical director or to the Race Committee if any deviation is found and shall make all corrections as instructed. |
| 20.4 | Za jakoukoliv škodu, která vznikla evidentně neodbornou manipulací s lodí nebo její výstrojí, je odpovědný výhradně nájemce lodě (kapitán). V takovém případě lod' nemá nárok na nápravu ani na poskytnutí času na opravu dle PS 20.16. Je zakázáno provádět jakékoliv nevratné úpravy na lodí nebo její výstroji, lod' a její výstroj musí být při vrácení předána v původním stavu. | Captain is responsible for any damage that has been caused by evident inexpert manipulation with the equipment. At such a case, boat has neither entitled for redress nor for any time for repair in according SI 20.16. It is forbidden to make any irreversible modifications to the boat or her equipment. The boat and her equipment shall be passed upon return in her original condition. |
| 20.5 | Veškeré závady, poškození, opravy, náhrady a ztráty týkající se lodě nebo její výstroje musí být bezprostředně písemně nahlášeny technickému řediteli, bez ohledu na to, zda vznikly během rozjížd'ky nebo mimo ní. | Any defects, damage, repair, replacement and loss involving the boat and her equipment must be immediately reported in writing to the Technical Director, regardless of whether it happened during the race or outside. |
| 20.6 | Lodě musí být vybaveny celospírovou hlavní plachtou, rolovací kosátkou a genakrem (SALONA 46) nebo symetrickým spinakrem (FIRST 45). Plochy těchto plachet musí odpovídat tovární technické specifikaci, musí být vyrobeny z tkaného materiálu s výztužnými vlákny výhradně z polyesteru a bez obsahu netkané folie. Uhlíková vlákna v plachtách jsou zakázána. Pokud je při přejímce lod' vybavená jinou plachtou nebo plachtou z jiného materiálu, musí o tom kapitán lodě neprodleně informovat technického ředitele a požadovat výměnu této plachty. | Boats must be equipped with a fullbatten mainsail, rolling jib and gennaker (SALONA 46) or symmetrical spinnaker (FIRST 45). Surfaces of these sails shall match to the factory technical specification; it must be made of woven material with reinforcing fibers exclusively of polyester and free non-woven sheet. Carbon fibers in the sails are prohibited. If a boat is equipped with another sail or with a sail made of another material, the captain shall immediately inform to the technical director and require replacement of the sail. |
| 20.7 | Pod vodou může být lod' čistěna pouze způsobem předem odsouhlaseným a dohodnutým s pronajímající charterovou | Boat may be cleaned under water in a way approved and agreed by the rental charter company in advance exclusively and without |

| | | |
|---------------|--|---|
| | společností, a to bez použití jakýchkoli chemických přípravků, a především bez poškození antivegetativního nátěru. Jeho poškození může být hrazeno z kauce. | using any chemical products and especially without damaging the antifouling paint. Its damage can be charged from the caution. |
| 20.8 | Lodě nesmí být během závodu vytaženy z vody s výjimkou písemného povolení ZK a v souladu s ním. | Boats shall not be hauled out during the event except in according with prior written permission of the race committee |
| 20.9 | Nádrže na naftu nesmí být vyčerpávány. | Diesel tanks shall not be depleted. |
| 20.10 | Nastavení bočních úponů a předního stěhu nesmí být měněno. Je povoleno měnit napětí zadního stěhu. | Setting of shrouds and the forestay shall not be altered. It is allowed to change the tension of the backstay. |
| 20.11 | Když loď FIRST 45 závodí, příďová kotva musí být sejmuta z kotevního lůžka a uložena do příďového kotevního prostoru, kde musí zůstat spojena s kotevním řetězem a připravena k okamžitému použití. | When FIRST 45 boat is racing, fore anchor has to be removed from the bow console and stored into the bow anchor box. The anchor has to stay connected with the chain there being ready to be applied immediately. |
| 20.12 | Lanová zábradlí jsou vyžadována ve smyslu ZPJ 49.2. | Railing lines are required at sense of RRS 49.2. |
| 20.13 | Výjimku z ustanovení z předchozích bodů 20.1 až 20.12 může udělit technický ředitel nebo Závodní komise. | Exception of previous instructions (SI20.1 to SI20.12) may be given by the Technical director or Race Committee. |
| 20.14 | Pokud má loď před svým vyzývacím znamením odstranitelnou závadu na výstroji poskytnuté pořadatelem, může informovat ZK rádiem. ZK umožní lodi čas na opravu (maximálně 15 minut). | If before her warning signal a boat has a repairable malfunction on equipment provided by the organizer can inform RC by the radio. RC will give the boat time to repair (15 minutes at maximum). |
| 20.16 [NP] | Pořadatel může provádět opatření, aby zajistil maximální shodu lodí. | The organizer may implement any actions to equal the boats. |
| 21 | Technická kontrola | Equipment checks |
| 21.1 [NP] | Lodě mohou být zkontrolovány, zda splňují požadavky Plachetních směrnic. | Boats may be checked if they meet the requirements of the Sailing Instructions |
| 21.2 [DP] | Posádka lodě musí umožnit provedení výše uvedené technické kontroly. | The crew shall facilitate the technical inspection. |
| 22 | Sledovací zařízení | Tracking devices |
| [DP] [NP] | Loď je povinná nést sledovací zařízení v konfiguraci dodané pořadatelem a zajistit jeho správnou sledovatelnost vždy v době, když závodí, a to zejména vhodným umístěním jednotky a průběžnou včasnou péčí o dostatečné nabití její baterie. Pořadatel může loď upozornit na nefunkčnost jednotky. Pro případ ztráty nebo poškození jednotky úmyslné nebo z nedbalosti pořadatel může vyžadovat složení kauce. | Boat must carry tracking device provided by organizers at original configuration and assure their proper monitoring at time the boat is racing including suitable position of the unit and continuous and in advance care about sufficient charging of the unit battery especially. The organizer can inform the crew that their unit is not functional. The organizer can require posting bail for case of loose or damage of the unit either intentional or carelessness. |
| 23 | Informace pro ZK | Information for RC |
| [DP] [NP] | Lodě, které neodstartují, nedokončí, nebo vzdají rozjížděku, o tom informují při první rozumné příležitosti ZK. | Boats that did not finish, did not start or that retired, shall inform RC at first reasonable possibility. |

Příloha 1: Plán závodu (informativní)

Appendix 1: Regatta plan (informative)

Toto je přehled plánovaných nebo zamýšlených rozjížděk. Tento plán se bude měnit podle konkrétní povětrnostní situace a předpovědi.

This is a list of planned or intended races. This plan will be changed in accordance with given weather situation and forecast.

| <i>Den Day</i> | <i>odkud - kam from - to</i> | <i>zamýšlené rozjížděky</i> | <i>intended races</i> |
|---------------------|---|------------------------------------|--|
| Neděle Sunday | Kaštela – Kaštela | 2 nebo 3 okruhové | 2 or 3 windward/leeward races |
| Pondělí Monday | Kaštela – ACI Palmižana (Pakleni otoci) | 1 nebo 2 okruhové a 1 navigační | 1 or 2 windward/leeward and 1 navigation race |
| Úterý Tuesday | ACI Palmižana (Pakleni otoci) - Vis | 1 nebo 2 okruhové a 1 navigační | 1 or 2 windward/leeward and 1 navigation race |
| Středa Wednesday | Vis – ACI Milna (Brač) | 1 nebo 2 okruhové a 1 navigační | 1 or 2 windward/leeward and 1 navigation race |
| Čtvrtek Thursday | ACI Milna (Brač) – Kaštela | 1 nebo 2 okruhové a 1 navigační | 1 or 2 windward/leeward and 1 navigation race |
| Pátek Friday | Kaštela - Kaštela | 2 nebo 3 okruhové | 2 or 3 windward/leeward races |

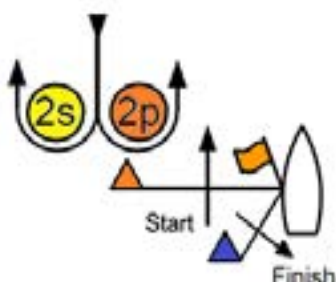
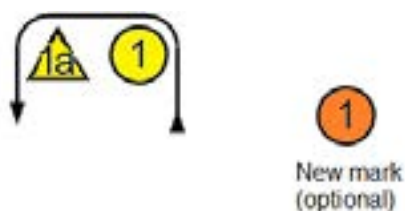
Příloha 2: Seznam znamení

Appendix 2: List of signals

| | | | |
|---|-------------------|--|--|
|  | T (Tango) | vlajka třídy FIRST 35 | class flag FIRST 35 |
|  | E (Echo) | vlajka třídy FIRST 45 | class flag FIRST 45 |
|  | L (Lima) | Byla zveřejněna mimořádná vyhláška pro závodníky. | Extraordinary Notice to competitors have been issued. |
|  | G (Golf) | NAVIGAČNÍ rozjížd'ka | NAVIGATION race |
|  | V (Viktor) | OKRUHOVÁ rozjížd'ka | WINDWARD/LEEWARD race |
|  | ČERVENÁ (Red) | Pouze pro navigační rozjížd'ku: Po startu je vložena značka 1 (případně také 1A) obeplouvej LEVOBOKEM | For navigation race ONLY: Mark 1 (1A occasionally, too) is inserted; to be passed by PORT |
|  | ZELENÁ (Green) | Pouze pro navigační rozjížd'ku: Po startu je vložena značka 1 (případně také 1A) obeplouvej PRAVOBOKEM | For navigation race ONLY: Mark 1 (1A occasionally, too) is inserted after start; to be passed by STARBOARD |
|  | A (Alpha) | Pouze pro navigační rozjížd'ku: Po startu je vložena značka také 1A. | For navigation race ONLY: Marks 1A is inserted after start, too. |
|  | H (Hotel) | Vložena vymežující značka na pravé straně startovní čáry | Limiting mark is inserted at starboard side of starting line |

Příloha 3: Závodní trať a značky (OKRUHOVÉ rozjížd'ky)

Appendix 3: Racing course and marks (WINDWARD/LEEWARD races)



| | |
|---|---|
| <p>Pořadí obeplouvání značek bude: Start – 1 – 1a – 2s/p (brána) – 1 – 1a – 2p – cíl</p> | <p>Order of marks to be rounded: Start 1 – 1a – 2s/p (gate) – 1 – 1a – 2p – finish</p> |
| <p>Značky dráhy: Značka 1 bude ŽLUTÝ nafukovací válec Značka 1a bude ŽLUTÝ nafukovací jehlan Značka 2s bude ŽLUTÝ nafukovací válec Značka 2p bude ORANŽOVÝ nafukovací válec. Startovní značka bude ORANŽOVÝ nafukovací jehlan nebo člun s oranžovou vlajkou. Cílová značka bude modrý jehlan nebo člun s modrou vlajkou. Vymezovací bóje bude bílý nafukovací jehlan</p> | <p>Marks: Mark 1 will be a YELLOW inflatable cylinder. Mark 1a will be an YELLOW inflatable pyramid. Mark 2s will be a YELLOW inflatable cylinder. Mark 2p will be a ORANGE inflatable cylinder. Starting mark will be an ORANGE inflatable pyramid or the boat with orange flag. Finishing mark will be BLUE inflatable pyramid or a boat with blue flag. Limiting mark will be a WHITE inflatable pyramid.</p> |
| <p>Nová značka 1 (v případě změny dráhy) bude ORANŽOVÝ nafukovací válec.</p> | <p>New mark 1 (in case of changing course) will be an ORANGE inflatable cylinder.</p> |
| <p>Startovní čára bude mezi stožárem s oranžovou vlajkou na plavidle ZK a závodní stranou startovní značky nebo oranžovou vlajkou na člunu ZK. V případě použití vlajky H (Hotel) dle bodu 11.6 těchto plachetních směrnic bude startovní čára mezi závodní stranou vymezovací bóje a závodní stranou startovní značky nebo oranžovou vlajkou na člunu ZK.</p> | <p>Starting line will be between mast with orange flag on RC vessel and course side of the starting mark or orange flag on RC rib. When flag H (Hotel) in according SI 11.6 is applied, starting line will be between course side of the limiting mark and course side of the starting mark or orange flag on RC rib.</p> |
| <p>Cílová čára bude mezi stožárem s modrou vlajkou na plavidle ZK a závodní stranou cílové značky.</p> | <p>Finishing line will be between mast with blue flag on RC vessel and racing side of the finishing mark.</p> |
| <p>Startovní a cílová čára může být situována mimo osu dráhy poblíž závětrné brány v jejím návětrí nebo závětrí.</p> | <p>Starting and finishing line can be setup out of the course axis near the leeward gate at its leeward or windward side.</p> |

Příloha 4: Výstroj, kterou lze vynést, nahradit nebo doplnit

Appendix 4: Equipment that may be taken in, out or amended

[DP] [NP]

| | | |
|----------|--|---|
| 1 | Z lodě může být po převzetí a během závodu vyneseno: | Following may be taken out from the boat after check in or during the regatta: |
| (a) | nepotřebné nádobí | unnecessary dishes |
| (b) | nepotřebné lůžkoviny mimo matrací | unnecessary bedding except mattresses |
| (c) | stínící stříšky a kryty včetně jejich upevňovací konstrukce mohou být odmontovány jen po předchozí dohodě a za podmínek dohodnutých s pronajímající charterovou společností. Pokud jejich konstrukce zůstanou na lodi, může posádka vynést jejich plachtovinu. | shading covers including support structures can be removed after approval and agreement provided by the rental charter company in advance exclusively. If the structures stay installed, their canvas can be removed and taken out. |
| (d) | Pro lodě SALONA 46: může být vnesen stůl z kokpitu po předchozí dohodě a za podmínek dohodnutých s pronajímající charterovou společností, nesmí být vynesena kompenzační zátěž (náhrada za chybějící generátor), doplněná charterovou firmou | For SALONA 46 boats: cockpit table can be removed after approval and agreement provided by the rental charter company in advance exclusively Compensation ballast amended by charter company (replacement of missing generator) may not be taken out |
| 2 | Na loď může být vneseno | Following may be taken in |
| (a) | oděv, obuv | clothing, footwear |
| (b) | lůžkoviny | bedding |
| (c) | potraviny, nápoje | food, beverage |
| (d) | kuchyňské potřeby | kitchen equipment |
| (e) | nářadí včetně náhradních dílů pro drobné opravy | tools including spare parts for minor repairs |
| (f) | vlastní osobní záchranné prostředky a prostředky pro zajištění bezpečnosti plavby za předpokladu, že původní výbava zůstává na lodi | own personal life-saving equipment and equipment for safety navigation provided that original equipment stays onboard. |
| (g) | další výbava, která nemá vliv na plavební vlastnosti lodě (mimo položky uvedené v následujících bodech této přílohy) | other equipment that has no impact on navigation characteristic of the boat (except items listed in the following points of this Appendix) |
| 3 | Na loď může být vneseno a, když loď závodí, použito pro úpravu takeláže nebo dalších prvků určených k ovládní lodě | Following may be taken in and, when the boat races, used to amend rigging or other elements to control the boat |
| (a) | škle, karabiny | schakels and carabines |
| (b) | lanko o průměru do 8 mm libovolné délky určené k opravám, nebo k předejití závad, nikoli však k trimování lodě, | a rope of max diameter 8mm and any length for repairs or prevent damages but not to control the boat |
| (c) | snadno odnímatelná lepicí páska | easily removable tape |
| (d) | indikátory větru k umístění na plachtách a pevném lanoví | wind indicators to be located on sails and standing rigging |
| (e) | fixy a nalepovací značky pro označení trimu a popisu takeláže | markers to label the setting of sails and rigging |

28. Česká námořní rallye – Plachetní směrnice / The sailing instructions

| | | |
|-----|---|---|
| (f) | navigační a komunikační prostředky včetně ruční vysílačky, elektronických přístrojů a map | navigation and communication devises including a hand radio, electronic equipment and maps. |
| (h) | obal(y) na spinakr a další plachty vybavení | a cover(s) for spinnaker or other sails or equipment. |

Příloha 5: Větrné limity (informativní)

Appendix 5: Speed limits (informative)

| Druh rozjížd'ky <i>Sort of race</i> | MIN pro start <i>to start</i> | MAX pro start <i>to start</i> | MIN pro přerušeni/ukončení <i>to abandon/finish</i> | MAX pro přerušeni/ukončení <i>to abandon/finish</i> |
|--|----------------------------------|----------------------------------|---|---|
| Navigační <i>navigation</i> | 6 knts | 23 knts | - | - |
| Okruhová <i>wind/leeward</i> | 6 knts | 21 knts | 5 knts | 23 knts |

Petr Sládeček,
tel: +420 606 682 234
p.sladecek@volny.cz



28. Česká námořní rallye - 2024 **POZNÁMKY**



28. Česká námořní rallye - 2024

POZNÁMKY



28. Česká námořní rallye - 2024 **POZNÁMKY**

HY&VE CO

specializovaný velkoobchod s nápoji

ESHOP

PŘIBRZDĚTE

JSTE ZVÁNÍ DO NAŠEHO VÝDEJNÍHO MÍSTA / SHOW ROOMU

- 2 MINUTY OD DÁLNICE D1 EXIT MODŘICE SMĚR AT / HR



NASKENUJ ADRESU

WWW.HYVECO.CZ

BECAUSE... YOU FEEL LIFE AT THE LEEWARD MARK



NÁŠ
PREFEROVANÝ
PARTNER


TPS CENTRUM®
SALE & CHARTER

CHORVATSKO
Plné života

*Sbal si kapitánský příkaz,
1000 ostrovů je na nás!*

PHOTOS: GALEŠNJAK (JULIEN DUVAL); NÁRODNÍ PARK
BRIJUNI (JULIEN DUVAL); LASTOVO (JULIEN DUVAL)



INSPIRUJ SE NA
chorvatsko.hr



začni
s jachtingem

www.zacnisjachtingem.cz



Skvělý sport na vodě

Sportovní kroužek pro děti od 7 let

Jachting • Windsurfing • Kiteboarding

Nábory po celý rok



Naučí se sami
řídít loď.



Skvělá parta
kamarádů.

Na vodě v Česku
i zahraničí.

www.zacnisjachtingem.cz



AMG



TAK UCHVACUJÍCÍ. TAK AMG.

Zcela nový Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+.

Co je lepší než být na závodním okruhu? Pocit, že závodíte každý den.

Nové GT 63 má motor V8 biturbo o objemu 4,0 litru, se kterým zrychlíte z 0 na 100 za 3,2 sekundy.

Očekávejte příval adrenalinu.

Zarezervujte si zkušební jízdu u Hošek Motor a.s.

Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+, kombinovaná spotřeba paliva: 14,1 l/100 km; kombinované emise CO₂ 319 g/km. Spotřeba paliva a hodnoty emisí CO₂ byly naměřeny podle metodiky WLTP a jsou uváděny v souladu s nařízením (ES) 715/2007. Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, slouží výhradně pro porovnání s jednotlivými typy vozidel.

MERCEDES-BENZ Sprinter 319 CDI praktická vestavba „4 v 1“

Za prací i za zážitky!


TPS VANS®



DOVOLENÁ

Jste sportovně založeni?

Dáváte přednost přespání v přírodě před ubytováním v hotelu? Naše vestavba vám nabídne komfortní zázemí obytného vozu až pro 3 osoby.



KANCELÁŘ

Máte práci, která vám umožňuje pracovat mimo kancelář?

Naše vestavba nabízí plně vybavenou kancelář s možností použití PC, tiskárny, skeneru atd. Pracovní stůl o ploše 1,58 x 0,63 m. Úložný prostor na dokumenty. Trezor na cennosti. Nezávislost na elektrické energii.



TRANSPORT

Cestujete často s rodinou nebo přáteli?

Naši vestavbu je možné použít nejen pro přepravu nákladu, ale i jako praktický, rodinný vůz až pro 5 cestujících.

Potřebujete občas převézt rozměrnější náklad?

Obytná verze se snadno změní na dodávkový automobil s ložnou plochou 3,3 (3,8) x 1,2 m a výškou 1,85 m.

Máte rádi praktické věci? Vestavba „4 v 1“ vám nabízí...

- ▮ Praktický, komfortní, rodinný vůz až pro 5 cestujících
- ▮ Zázemí obytného vozu až pro 3 osoby na spaní
- ▮ Plně vybavenou kancelář s možností použití PC, tiskárny, skeneru aj.
- ▮ Dodávkový automobil s ložnou plochou 3,3 x 1,2 m

www.tpscentrum.cz

Dehler

PLAY HARDER



NEW!

29 30od 34 38 42 46



2020

TPS centrum, s.r.o.,
Lipůvka 371, 679 22 Lipůvka, CZ
Tel.: +420 602 724 174, E-mail: info@tpscentrum.cz
facebook.com/tpscentrum

www.tpscentrum.cz



TPS CENTRUM®

SALE & CHARTER



PRODEJ

- | Plachetnice
- | Motorové jachty
- | Použité lodě

PRONÁJEM

- | Nabídka lodí po celém světě
- | Organizace firemních akcí a závodů
- | Individuální přístup

SLUŽBY

- | Registrace plavidel
- | Technické prohlídky
- | Znalecké posudky
- | Pojištění PANTAENIUS



ZASTOUPENÍ ZNAČEK

Privilege

Dehler

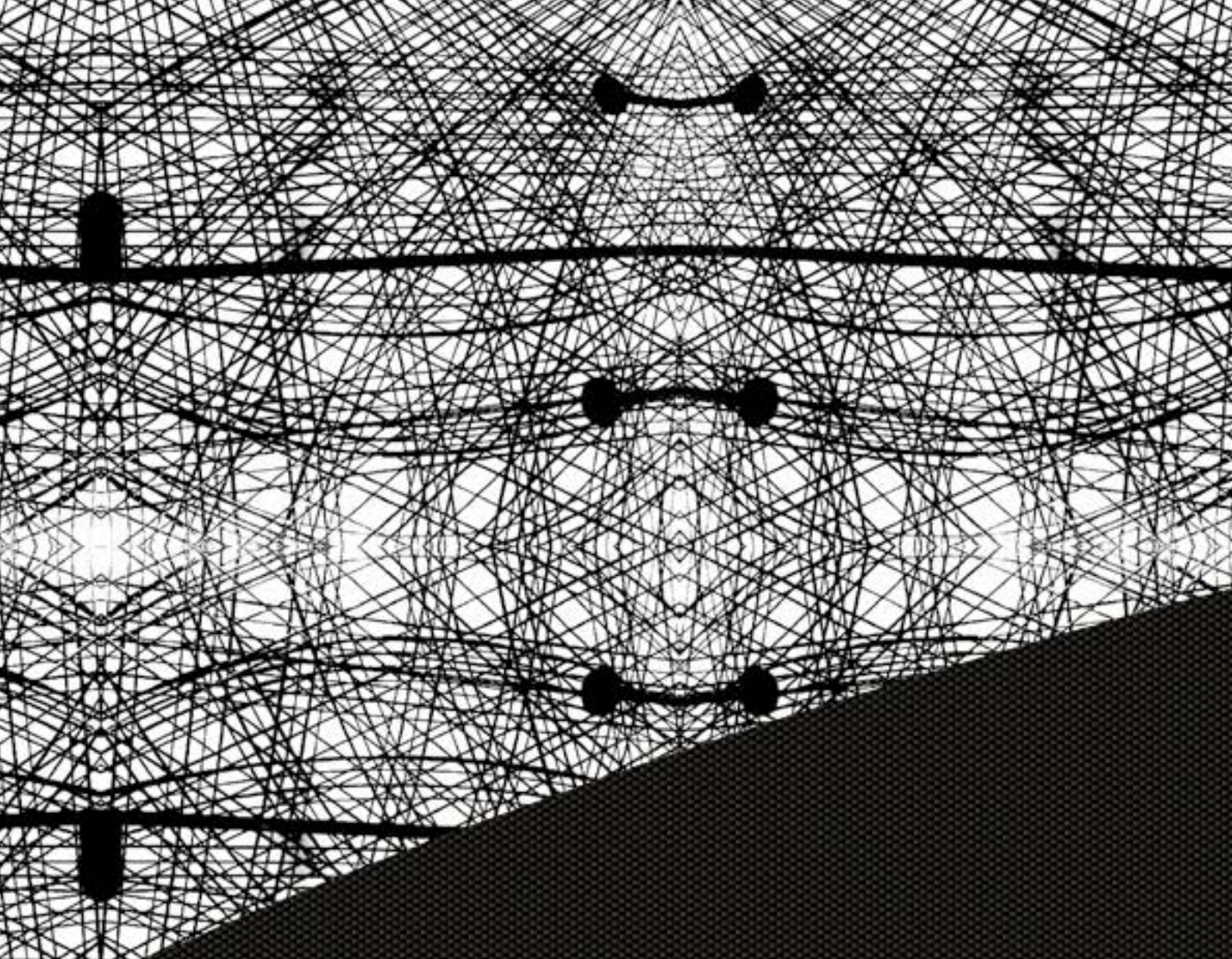
FJORD

Hanse
BREAKING RULES · SETTING TRENDS

SEALINE

Moody®

www.tpscentrum.cz



HLAVNÍ PARTNEŘI

CHORVATSKO
Plně života


Mercedes-Benz
HOŠEK MOTOR

 **Raiffeisen
Bank**

HY&VE CO
BRNO



TECHNIČTÍ PARTNEŘI

GARMIN




TPS VANS


PANTAENIUS
YACHT INSURANCE

versino

MEDIÁLNÍ PARTNEŘI

 **LODNI NOVINY.CZ**




Česká televize

yacht
CASOPIS O LODÍCH

TPS CENTRUM

Lipůvka 371, Lipůvka 679 22, tel.: 543236513, 602 55 99 83
www.tpscentrum.cz, info@tpscentrum.cz