

28. ČESKÁ NÁMOŘNÍ RALLYE



TPS CENTRUM
MISTROVSTVÍ ČR ONE-DESIGN
12. - 19. 10. 2024 • CHORVATSKO

Marina
Kaštela

VYPSÁNÍ ZÁVODU

28. ČESKÁ NÁMOŘNÍ RALLYE
MISTROVSTVÍ ČR ONE-DESIGN

12. - 19. 10. 2024 CHORVATSKO

10 x SALONA 46 + 10 x FIRST 45 + 7 x HANSE 418



Foto: Pavel Něsvadba



Mercedes-Benz

HOŠEK MOTOR



Raiffeisen
Bank

HY&VE CO
specializovaný velkoobchod s nápoji
BRNO

CHORVATSKO
Plně života

Exkluzivní služby pro nejnáročnější klienty



Daniela Komatovič
Designérka šperků a držitelka
ocenění A' Design Award 2017

Naši zkušení privátní bankéři, analytický tým a portfolio manažeři připraví bankovní služby, tak, aby plně odpovídaly vašim potřebám a udržely a rozvíjely hodnotu vašeho majetku.

Více na rb.cz/private-banking

VYPSÁNÍ ZÁVODU

Notice of Race

28. Česká námořní rallye

V lodních třídách SALONA 46, FIRST 45 a HANSE 418.

Závod je ve třídě SALONA 46 mistrovství České republiky
v námořním jachtingu v kategorii One-Design

Závod je pro všechny třídy součástí Pohárové soutěže ČANY 2024

12. - 19. 10. 2024



CTL 246201

Střední Dalmácie
www.ceskanamornirallye.cz

28. Česká námořní rallye – Vypsání závodu / Notice of Race

1	Pravidla	Rules
1.1	Závod bude řízen pravidly tak, jak je definováno v závodních pravidlech jachtingu.	Regatta will be governed by rules as defined in the Racing Rules of Sailing.
1.2	<i>Poznámka: povinnosti, které vyplývají lodím a závodníkům ze závazných dokumentů Českého svazu jachtingu, jsou uvedeny v tomto Vypsání závodu a/nebo budou uvedeny v Plachetních směrnicích.</i>	<i>Note: the responsibilities of the boats and competitors that are defined in the Czech Sailing Association Documents are stated in this Notice of Race and/or will be stated in the Sailing Instructions.</i>
1.3	Pořadatel včetně Závodní komise vyvine veškeré úsilí, aby česká a anglická verze pravidel (Vypsání závodu a Plachetní směrnice) se shodovala. Pokud se česká a anglická verze bude lišit a pokud není možné nalézt spravedlivější řešení/nápravu, česká verze rozhodne.	Organizing authority including the Race Committee will make all effort to match the Czech and English version of the rules (Notice of Race and Sailing Instructions). When Czech and English version of a rule differs and no other fair solution/redress may be found, the Czech version will prevail.
1.4	Plachetní směrnice tvoří následující dokumenty <ul style="list-style-type: none"> • Plachetní Směrnice zveřejněné před začátkem závodu a • Denní Vyhlášky zveřejňované před startem první rozjížd'ky dne. 	The sailing instructions will consist of the next documents <ul style="list-style-type: none"> • Sailing instructions that will be published before the regatta start, • Daily Notices published before start of the first race of the day.
2	Pořadatel	Organizing Authority
	Pořadatel je TPS centrum (dále jen „spolupořadatel“) ve spolupráci s Českým svazem jachtingu, ČANY a VAL Šibenik.	Organizing Authority is TPS Centrum (hereinafter as “co-organizer”) in cooperation with the Czech Sailing Association, Czech Offshore Yachting Association and VAL Šibenik.
3	Místo konání	Venue
	Plánovaná oblast závodu je Splitská oblast v Chorvatsku. Předpokládaná trasa bude Kaštela – Palmižana – Vis – Brač – Kaštela. Jednotlivé maríny se mohou změnit podle dostupnosti v daném ročním období. Trasa závodu bude blíže určena v Plachetních Směrnicích.	The planned racing area will be Split area in Croatia. Expected route will be Kaštela – Palmižana - Vis – Brač – Kaštela. The planned ports may be changed due to availability in the season. The route will be specified in the Sailing Instructions.
4	Lodě	Boats
4.1	Závod se uskuteční na lodích typu SALONA 46 (NJ-12mr), FIRST 45 (NJ-7P) a HANSE 418 (NJ-7P) dodaných pořadatelem.	The Regatta will be held on boats SALONA 46 (Czech Championship), FIRST 45 (National cup series) and HANSE 418 (National cup series) supplied by the organizing authority.
4.2	SALONA 46: 4 kajuty, 8+2 lůžka FIRST 45: 3 kajuty, 6+2 lůžka	SALONA 46: 4 cabins, 8+2 beds FIRST 45: 3 cabins, 6+2 beds

28. Česká námořní rallye – Vypsání závodu / Notice of Race

	HANSE 418: 3 kajuty, 6+2 lůžka Maximální počet členů posádky pro SALONA a FIRST je 10, pro HANSE je 8.	HANSE 418: 3 cabins, 6+2 beds There shall be no more than 10 crew members for SALONA and FIRST classes and 8 members for HANSE one.
4.3	Přesto, že se jedná o stejné typy lodí, pořadatel nemůže garantovat naprostou shodu jejich stavu včetně oplachtění	Even that the boats are of the same type, the organizing authority cannot guarantee full identity of their technical state including rigging.
4.4	Kapitán je zodpovědný za kontrolu technického stavu lodě při jejím převzetí	The captain is responsible for checking the technical condition of the boat during its takeover.
4.5	Pravidla pro ovládání lodí a omezení pro úpravu jejich vybavení budou určeny v Plachetních Směrnících.	Boat handling rules including limitation of equipment alternation will be specified in the Sailing Instructions.
5	Reklama	Advertising
	Lodě budou dodány pořadatelem, proto platí bod 20.4.2 World Sailing Reklamního kodexu. Další instrukce jsou uvedeny v příloze A tohoto vypsání závodu.	Boats will be supplied by the organizing authority; therefore instruction 20.4.2 of the World Sailing Advertising Code applies. Other instructions are stated in the Appendix A of this Notice of Race.
6	Podmínky účasti	Eligibility
6.1	Závodníci musí splňovat podmínky bodu 19.4 World Sailing kodexu Oprávnění.	All competitors shall comply with instruction 19.4 of the World Sailing Eligibility Code.
6.2	Kapitán musí být držitelem oprávnění k plavbě pro danou oblast závodu. Kapitán nebo jeden člen posádky musí být držitelem oprávnění radiotelefonisty námořní služby.	The captain shall hold a valid captain/yacht master license for the area of navigation. The captain or one crew member shall hold a valid Radiotelephone operator's certificate.
6.3	Všichni členové posádky musí být zdravotně způsobilí.	All crew members shall be physically fit.
6.4	Minimální věk závodníků je 15 let.	All competitors shall be aged at least 15 years.
6.5	<u>Ustanovení pro české závodníky:</u> Každý závodník musí být držitelem závodní licence a mít platnou lékařskou prohlídku ne starší než 12 měsíců. <i>Poznámka: Lze vystavit jednorázovou licenci platnou pro tento závod, cena je 100,- Kč/osoba.</i>	<u>For Czech competitors only:</u> all competitors shall hold the (Czech Association) racing license and shall have passed medical examination within last 12 month. <i>Note: for the regatta a short-term license may be issued at price 100,-CZK per person.</i>
6.6	Kapitán lodě odpovídá za obeznámení všech členů posádky s dokumenty řídicími tento závod.	Captain shall make the crew members familiar with all the documents covering the event.
7	Přihlášky a startovné	Entry and entry fees
7.1	Lod' se přihlásí k závodu zasláním vyplněné přihlášky.	Boat will enter the race by sending a completed entry form.

28. Česká námořní rallye – Vypsání závodu / Notice of Race

7.2	<p>Počet lodí je omezený (SALONA 46 - 10 lodí, FIRST 45 – 10 lodí, HANSE 418 – 7 lodí). V případě, že bude v dané třídě po datu nominační uzávěrky přihlášeno více posádek, budou v zájmu zachování nejvyšší sportovní úrovně závodu uplatněny nominační kritéria dle bodu 7.4 tohoto Vypsání.</p>	<p>Number of available boats is limited (SALONA 46 - 10 boats; FIRST 45 -10 boats). If there is more entries at nominated entries closing date, nominating rules will be applied as defined at instruction 7.4 of this Notice to assure the highest sporting level of the event</p>
7.3	<p>V případě, že z technických důvodů nebude loď k dispozici, bude zrušena účast posádky, která se přihlásila jako poslední. Startovné (cena služeb) bude vráceno v plné výši, další odškodnění nelze vyžadovat.</p>	<p>In case that for technical reasons a boat is not available for racing, the entry of the last crew entered is canceled. The entry fee will be returned in full, no other compensation can be required.</p>
7.4	<p>Uzávěrka nominačních přihlášek je 22.4.2024 Poté budou ve třídě SALONA 46 uplatněna následující nominační kritéria pro všechny dosud přihlášené:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Přednostní právo mají kapitáni, kteří se umístili na prvních třech místech ve třídě SALONA 46 a vítěz třídy FIRST 45 předchozího ročníku ČNR a vítěz Poháru ČANY 2023. • ČSJ má právo nejpozději 14 dnů po uzávěrce nominačních přihlášek udělit jednu divokou kartu. • Pro zbylé kapitány bude kritérium součet jejich nejlepších umístění z posledních 5 ročníků ČNR ve třídě FIRST 35 a SALONA 46. Nejprve budou porovnány dva nejlepší výsledky, v případě shody pak tři, pokud shoda nadále trvá, rozhodne čas přijetí přihlášky. Tabulka s vyhodnoceným pořadím kapitánů dle těchto kritérií je v Příloze A tohoto Vypsání. <p>Ve třídě FIRST 45 a HANSE 418 a pro přihlášky došlé po datu nominační uzávěrky bude rozhodující čas přijetí přihlášky. Kapitáni se mohou v případě zájmu hlásit současně do kterékoli třídy (s uvedením priority!). Neobsazené a uvolněné lodě budou nabízeny dalším posádkám v pořadí dle výše uvedených nominačních kritérií. Organizátor negarantuje otevření kterékoli z vypsanych tříd v případě, že v ní nebude do 31.5. přihlášeno alespoň pět lodí. Případné přehlášení se posádek z jedné do jakékoli jiné třídy bude možné pouze za předpokladu, že se obsadí jimi uvolněné místo v těchto třídách. Pořadatel je</p>	<p>Closing date of nominated entries is 22th April 2024. Next nominating rules apply at class SALONA 46 for all entries received so far:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Captains finished in top 3 in class SALONA 46 and winner of class FIRST 45 of the last edition of the regatta and winner in the ČANY Cup 2023 have preferential right to enter. • Czech national sailing authority has right to apply single wild card no later than 14 days after closing date of nominated entries. • Rest captains criteria is sum of their best results achieved at last 5 years of the regatta editions in classes FIRST 35 and SALONA 46. Two best results are compared at first, next three of them at case of match. If match still continue, time of entry is decisive. Table evaluating order of captains in according these criteria is attached as Appendix A of this Notice. <p>Time of entry is decisive at FIRST 45 and HANSE 418 classes and for all entries received after closing date of nominated entries. At case of interest, captains can apply entries to whatever of the classes contemporary (with indication of priority!). Boats not occupied and those becoming free will be offered to next captains in according upper criteria order. The organizer does not guarantee the opening of any of the noticed classes if there are less than 5 entries by 31th May. Eventual re-registration of crews from one to any other class will only be possible if their vacant place in these classes is filled.</p>

28. Česká námořní rallye – Vypsání závodu / Notice of Race

	oprávněn si v případě takového dodatečného přihlášení účtovat manipulační poplatek 1500,- Kč.	The organizer is entitled to charge a handling fee of CZK 1500 in case of such an additional re-registration.
7.5	<p>Startovné je:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 188.000,- Kč pro třídu SALONA 46 - 148.000,- Kč pro třídu FIRST 45 - 128.000,- Kč pro třídu HANSE 418 <p>Záloha (SAL 46 110.000,- Kč, F 45 75.000,- Kč, HAN 418 70.000,- Kč) musí být uhrazena nejpozději do 7 dní po potvrzení přihlášky pořadatelem. Doplatek je splatný do 15. 8. 2024.</p>	<p>Entry fee is:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 188.000,- CZK for class SALONA 46 - 148.000,- CZK for class FIRST 45 - 128.000,- CZK for class HANSE 418 <p>Deposit (SAL 46 110.000,- CZK, F 45 75.000,- CZK, HAN 418 70.000,-) shall be paid within 7 days of confirmation of the entry by the organizer. The balance is payable until August 15th, 2024</p>
7.6	<p>Startovné zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - užívání lodě včetně spinakru/genakru - příplatek za využívání lodě pro regatu - pojištění lodě - závěrečný úklid lodě, transit log - kotvení v průběhu závodu - přivítací občerstvení - slavnostní recepce - tričko s logem závodu pro každého člena posádky - poplatky Chorvatskému svazu jachtingu a přístavním kapitanátům - doprovodné lodě a organizační zajištění závodu - chorvatské DPH 	<p>Entry fee covers:</p> <ul style="list-style-type: none"> - using the boat including a spinnaker/gennaker - supplement fee for using the boat for a regatta - boat insurance - final boat cleaning, transit log - anchorage/marina fee during the regatta - welcome drink/refreshment - festival dinner - t-shirt with a regatta logo for each crew member - fees to Croatian Sailing Association and Harbor Masters - accompanying vessels and organizational support of the regatta - Croatian VAT
7.7	Ceny spojené s účastí na regatě je možné prostřednictvím reklamního partnera fakturovat sponzorovi posádky jako reklamu na lodi. V případě zájmu kontaktujte pořadatele do 31. 7. 2024.	Fees associated with participation in the regatta may be invoiced as a boat's advertising to the boat's sponsor through an advertising partner. If applicable, contact the organizer not later than July 31 th , 2024.
8	Registrace a losování lodí	Registration and boat drawing
8.1	Pořadatel přijímá posádku do závodu po obdržení nezbytných údajů a provedení požadovaných plateb přidělením specifického čísla plachty lodi.	Organizing authority accepts a crew into the event after receiving the necessary required information and payments by supplying specific sail number.
8.2	Po přidělení čísla plachty dle PS 8.1 se jednotliví členové posádky do závodu přihlašují pod tímto číslem vyplněním formuláře na stránkách ČSJ zde https://www.sailing.cz/prihlasky/246201 a to ve třídě SALONA 46 jako „Námořní jachty“ a ve třídě FIRST 45 jako „Kajutové lodě“ a ve třídě HANSE 418 jako „Ostatní třídy“.	After receiving the sail number in according SI 8.1, all the crew members apply their entries under this number by filling form at national authority web side here https://www.sailing.cz/prihlasky/246201 namely, in class SALONA 46 as „Námořní jachty“, in class FIRST 45 as Kajutové lodě and in class HANSE 418 as „Ostatní třídy“. Content of the form is then confirmed by the crew representative during registration of the crew at place of the event.

28. Česká námořní rallye – Vypsání závodu / Notice of Race

	Obsah tohoto formuláře pak potvrdí zástupce posádky při její registraci v místě závodu.	
8.3	Losování lodí proběhne v maríně Kaštela.	Boat drawing will take place in marina Kaštela.
9	Plachetní Směrnice	Sailing Instructions
9.1	Návrh těchto směrnic bude k dispozici nejpozději 12 dní před závodem.	A draft of these instructions will be available at least 12 days before the event.
9.2	Finální verze těchto směrnic bude k dispozici na stránkách závodu a/nebo rozeslána přihlášeným lodím e-mailem nejpozději před zahájením registrace	Final version of these instructions will be available on the event webpage and/or sent to the boats entered by e-mail.
9.3	Předpokládané změny pravidel ZPJ 60.1 Změna penalizací a omezení možnosti protestování a žádostí o nápravu u vybraných směrnic DPS, 29.1 Hlášení lodí OCS přes VHF, 30.4 Hlášení lodí BFD přes VHF, 64 Náprava při závadě na výstroji dodané pořadatelem.	Supposed changes of the RRS rules 60.1 Change of penalties and limitation of selected instructions of the SSI to be grounds for a protest or request for redress, 29.1 Signalization OCS boats via VHF, 30.4 Signalization BFD boats via VHF, 64 Redress at case of malfunction on equipment provided by the organizer.
10	Časový plán	Time schedule
	Sobota 12.10. Dopoledne losování lodí, bude upřesněno. 17:00 – 20:00 registrace Neděle 13.10. (první závodní den) 8:00-9:30 registrace 10:00 brífink ZK se zástupci posádek 13:00 vyzývací znamení první rozjížd'ky Pátek 18.10. (poslední závodní den) 15:00 poslední možný čas pro vyzývací znamení. Časový plán může být upřesněn v Plachetních směrnicích.	Saturday, October 12th Morning boat drawing, will be specified. 17:00 – 20:00 Registration Sunday, October 13th (the first racing day) 8:00 – 9:30 Registration 10:00 RC briefing with crew representatives 13:00 warning signal of the first race Friday, October 18th (the last racing day) No race will be started after 15:00. Time schedule can be specified in more details in the Sailing instructions.
11	Rozjížd'ky, bodování a ceny	Races, scoring and prices
11.1	Závod se bude skládat z navigačních a okruhových rozjížděk se snahou zachovat jejich vyvážený poměr. Pro každý závodní den jsou plánovány 3 rozjížd'ky mimo první závodní den, kdy jsou plánovány 2 rozjížd'ky. Maximální počet rozjížděk denně bude upřesněn v Plachetních směrnicích Celkem je vypsáno 16 rozjížděk.	The regatta will consist of navigation races and windward/leeward races with effort to keep their balanced ratio. For each racing day 3 races are planned, except as for the first day when 2 races are planned. Maximal number of races per day will be specified in the Sailing Instruction. In total 16 races are scheduled.

28. Česká námořní rallye – Vypsání závodu / Notice of Race

11.2	Závod je platný při uskutečnění 1 rozjíždky, Mistrovství České republiky (pro loď SALONA 46) však bude platné při účasti alespoň 10 posádek a uskutečnění alespoň 3 platných rozjížděk.	The regatta will be valid when at least one race is completed. However, the Czech Nationals (for class SALONA 46) are valid when at least 10 boats will have raced and at least 3 races are completed.
11.3	Medaile a ceny získají posádky na prvním, druhém a třetím místě absolutního pořadí ve všech třídách. Vítězná loď ve třídě SALONA 46 převezme putovní pohár.	Medals and prizes will receive the crew at first, second and third place overall at all the classes. Winner in the class SALONA 48 will take the Challenge Cup.
12	Protestní komise	Protest Committee
12.1	Pro tento závod bude ustavena Protestní komise v souladu s pravidlem ZPJ 91(a).	The Protest committee in accordance with RRS 91(a) will be constituted for the regatta.
13	Televize a média	TV and Media
13.1	Pořadatel si vyhraduje právo pořizovat z průběhu závodu a jeho příprav fotografický, video nebo audio záznam bez povinnosti jakékoliv náhrady účastníkům závodu.	The organizing authority claims the right to take photographic, video or audio records from the regatta and its preparations with no obligation of any compensation to regatta participants.
14	Odpovědnost	Disclaimer of liability
14.1	ZPJ 3 uvádí: „Lod' je výhradně sama zodpovědná za rozhodnutí, zda se závodu zúčastní nebo jestli v závodění bude pokračovat.“ Účastí na tomto závodě každý závodník souhlasí a uznává, že jachting je potenciálně nebezpečná činnost s neoddelitelnými riziky. Tato rizika zahrnují silný vítr a drsné moře, náhlé změny počasí, selhání výstroje, chyby při manipulaci s lodí, chybné ovládání jiných lodí, ztrátu rovnováhy na nestabilní základně a únavu vedoucí k zvýšenému riziku zranění. Neodmyslitelnou součástí jachtingu je riziko trvalého, vážného zranění nebo smrti utopením, úrazem, podchlazením nebo jinými příčinami. Pořadatel nepřijme žádnou odpovědnost za materiálovou škodu nebo zranění nebo úmrtí utrpěné ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.	RRS 3 states: 'The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue to race is hers alone.' By participating in this event each competitor agrees and acknowledges that sailing is a potentially dangerous activity with inherent risks. These risks include strong winds and rough seas, sudden changes in weather, failure of equipment, boat handling errors, poor seamanship by other boats, loss of balance on an unstable platform and fatigue resulting in increased risk of injury. Inherent in the sport of sailing is the risk of permanent, catastrophic injury or death by drowning, trauma, hypothermia or other causes. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.
14.2	<i>Poznámka: Lodě jsou pojištěny charterovou společností na odpovědnost za škody třetím osobám. Spoluúčast při pojistné události se rovná výši kauce.</i>	<i>Note: The charter boats have the third party insurance. Contribution to an insured event is equal to the amount of the deposit.</i>

Dodatek A

	Reklama	Advertising
A.1	Lodě budou dodány pořadatelem, proto platí bod 20.4.2 World Sailing Reklamního kodexu.	Boats will be supplied by the organizing authority; therefore instruction 20.4.2 of the World Sailing Advertising Code applies.
A.2	Práva na reklamu závodu na lodích a jejich vybavení má spolupořadatel (TPS centrum) na základě pověření Českým svazem jachtingu. Viz body 20.2.3 a 20.8.1 World Sailing Reklamního kodexu.	The rights to display Event advertising on the boats and their equipment have the co-organizer (TPS Centrum) based on the Czech Sailing Association authorization. See instructions 20.2.3 and 20.8.1 of the World Sailing Advertising Code.
A.3	Lodě jsou povinny nést reklamu závodu. (startovní číslo, banner závodu, ...). Podrobnosti budou uvedeny v Plachetních směrnicích. Tento reklamní materiál dodá pořadatel.	Boats are required to carry and keep displayed the Event advertising (starting number, banner, ...). The details will be specified in the Sailing Instruction. The advertising material will be supplied by the organizer.
A.4	Prostor pro reklamu lodě na obou stranách trupu lodě bude v zadní polovině její délky. Maximální plocha reklamy je na každém boku lodě 0,50 m ² . Reklamní materiál pro reklamu lodě včetně práce při jeho umístění a následné očištění trupu po závodě si zajišťuje posádka lodě.	Area for the boat advertising is on both side of the hull in its second half. The advertising shall not exceed area of 0,50 msq on each hull side. Advertising material for boat advertising including its placement and hull cleaning after racing is at the boat own expenses and responsibility.
A.5	Reklamu lodě jinou než uvedenou v předchozí instrukci může loď nést pouze na základě písemné smlouvy se spolupořadatelem.	Boat may display advertising different from the advertising specified in the previous instruction only when written contract with the organizer is signed.
A.6	<i>Poznámka: právo závodníků na reklamu na svém oblečení je nezměněno, tak jak je uvedeno v bodě 20.3 World Sailing Reklamního kodexu.</i>	<i>Note: the right to display competitors' advertisement on personal equipment is unchanged as stated in the instruction 20.3 of the World Sailing Advertising Code.</i>

Kontakty/ contacts:

TPS Centrum s.r.o. – spolupořadatel
Tomáš Stejskal – ředitel závodu
tomas.stejskal@tpscentrum.cz
tel. +420 602 55 99 83

Petr Sládeček – hlavní rozhodčí
p.sladecek@volny.cz
tel: +420 606 682 234
3. dubna 2024

Příloha A - Předpokládané pořadí pro potvrzování přihlášek pro 28. ČNR 2024 ve třídě SALONA 46

Pořadí ve kterém budou nominovány negarantované přihlášky pro zbylé lodě ve třídě SALONA 46	název týmu / kapitán	Umístění v ČNR za posledních 5 let					součet nejlepších 2 umístění za posledních 5 let ve třídě First 35/Sal 46 F45 nebo E4	součet nejlepších 3 umístění za posledních 5 let ve třídě First 35/Sal 46	důvod garantované nominace
		23. ČNR 2019	24. ČNR 2020	25. ČNR 2021	26. ČNR 2022	27. ČNR 2023			
garantovaná nominace do 22.4.2024	HYVECO, Hlavsa	2	3	11	1	1	2	4	1. místo S 46, 27. ČNR 2023
	RODOP, Kulík	3	2	1	3	2	3		2. místo S 46, 27. ČNR 2023
	NEWTON, Kraus		5	5	1	3	8		3. místo S 46, 27. ČNR 2023
	POSEIDON TEAM, Lambi				19	1			1. místo F 46, 27. ČNR 2023
	KOLOTOČÁRI, Kelemen								1. místo Pohár ČANY 2023
1	MORGAN, Taschner	1	1	7	2	7	2	4	
2	SEA U SAILING, Johan	4	4	2	10	4	6		
3	FOFR TEAM, Drábek		6	3	13	8	9		
4	RUDÝ KOULE, Jedlička			4	7	6	10	17	
5	DRAGONFLY, Čutka	14		9	5	5	10	19	
6	ELEKTROMONTÁŽE, Vaidiš		8		4		12		
7	SPG, Sehnal	7	7	10	14	9	14		
8	AUTOLAKY, Krejza	10		6	9	4	15		
9	VT Project, Vítovec		9	8	16		17		
10	HOHE, Chlup	9	10	13	11	3	19		
11	BlackSTR, Zelinka			14	6		20		
12	SHARKONADO, Audy	6	15	15			21		
13	PAVOUK TEAM, Štrunc	12	11	12		7	23		
14	ROLLING BOTTLES, Šejba	8	4	1	18		26		
15	REDSIDE, Bělehrad	13	16	17			29		
16	OMNIPLAST, Jakšová	16	17	16	15		31		
17	SLIM SAILING, Jelínek	1	3	3	8	6	4	7	
18	ART 247, Řihošek	6	7	2	2	10	4	10	
19	SK HALSA, Červinka	2	2				4		
20	YC LS BRNO, Pavlovský	5	1	7			6		
21	TWINKY, Marečková	4	5	4	12	5	8	13	
22	YC PRAHA, Novák	5	8	11	3	8	8	16	
23	GEN Sedičany, Faktor	3					3		
24	Hurých Zdeněk	8		9			17		
25	Lambi Vladimír					1			
26	Kelemen Michal					2			
27	Králiková Zuzana				4	9			
	Svoboda Ivo		18						
	Vístr Tomáš					2			
	Krysta Michal					3			
	Kokeš Petr		9	6		4			
	Fiala Michal				5	5			
	Pokorný Luboš					6			
Umístění týmů závodících v roce 2023 ve třídě HANSE 418									

NOMINOVANÍ Z ROKU 2023 mají přednostní právo účasti a rezervaci lodě do 22.4.2024. Mohou se přihlásit do závodu do kterékoli z vypsaných tříd.

1 "divoká" karta ve třídě SALONA 46 může být ČSJ do 6.5.2024 přidělena kterékoli přihlášené posádce

HY&VE CO

specializovaný velkoobchod s nápoji

ESHOP

PŘIBRZDĚTE

JSTE ZVÁNÍ DO NAŠEHO VÝDEJNÍHO MÍSTA / SHOW ROOMU
- 2 MINUTY OD DÁLNICE D1 EXIT MODŘICE SMĚR AT / HR



NASKENUJ ADRESU



WWW.HYVECO.CZ

BECAUSE... YOU FEEL LIFE AT THE LEEWARD MARK



NÁŠ
PREFEROVANÝ
PARTNER


TPS CENTRUM®
SALE & CHARTER

CHORVATSKO
Plně života

Sbal si kapitánský příkaz,
1000 ostrovů je na nás!

PHOTOS: GALEŠNJAK (JULIEN DUVAL); NÁRODNÍ PARK
BRIJUNI (JULIEN DUVAL); LASTOVO (JULIEN DUVAL)



INSPIRUJ SE NA
chorvatsko.hr



začni
s jachtingem



Skvělý sport na vodě

Sportovní kroužek pro **děti od 7 let**

Jachting • Windsurfing • Kiteboarding

Nábory po celý rok



Naučí se sami
řídít loď.

Na vodě v Česku
i zahraničí.

Skvělá parta
kamarádů.

www.zacnisjachtingem.cz



AMG



TAK UCHVACUJÍCÍ. TAK AMG.

Zcela nový Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+.

Co je lepší než být na závodním okruhu? Pocit, že závodíte každý den.

Nové GT 63 má motor V8 biturbo o objemu 4,0 litru, se kterým zrychlíte z 0 na 100 za 3,2 sekundy.

Očekávejte příval adrenalinu.

Zarezervujte si zkušební jízdu u Hošek Motor a.s.

Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+, kombinovaná spotřeba paliva: 14,1 l/100 km; kombinované emise CO₂ 319 g/km. Spotřeba paliva a hodnoty emisí CO₂ byly naměřeny podle metodiky WLTP a jsou uváděny v souladu s nařízením (ES) 715/2007. Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, slouží výhradně pro porovnání s jednotlivými typy vozidel.

MERCEDES-BENZ Sprinter 319 CDI

praktická vestavba „4 v 1“

Za prací i za zážitky!


TPS VANS®



DOVOLENÁ

Jste sportovně založeni?

Dáváte přednost přespání v přírodě před ubytováním v hotelu? Naše vestavba vám nabídne komfortní zázemí obytného vozu až pro 3 osoby.



KANCELÁŘ

Máte práci, která vám umožňuje pracovat mimo kancelář?

Naše vestavba nabízí plně vybavenou kancelář s možností použití PC, tiskárny, skeneru atd. Pracovní stůl o ploše 1,58 x 0,63 m. Úložný prostor na dokumenty. Trezor na cennosti. Nezávislost na elektrické energii.



TRANSPORT

Cestujete často s rodinou nebo přáteli?

Naši vestavbu je možné použít nejen pro přepravu nákladu, ale i jako praktický, rodinný vůz až pro 5 cestujících.

Potřebujete občas převést rozměrnější náklad?

Obytná verze se snadno změní na dodávkový automobil s ložnou plochou 3,3 (3,8) x 1,2 m a výškou 1,85 m.

Máte rádi praktické věci?

Vestavba „4 v 1“ vám nabízí...

- ! Praktický, komfortní, rodinný vůz až pro 5 cestujících
- ! Zázemí obytného vozu až pro 3 osoby na spaní
- ! Plně vybavenou kancelář s možností použití PC, tiskárny, skeneru aj.
- ! Dodávkový automobil s ložnou plochou 3,3 x 1,2 m

www.tpscentrum.cz

exceptional

—NEW—
SIGNATURE 580

No detail is left to chance on a Privilège catamaran. As one of the most experienced yacht builders in the business, we only work with the very best. Skilled craftspeople, cutting-edge design and the finest materials. It's what makes our yachts exceptional. None more so than the Privilège Signature 580, the first in its class to offer direct access from the forward cockpit to the owner's cabin. This will be the catamaran that changed the game for good.

www.privilege-marine.com



EUPHORIE 5 SIGNATURE 510 —NEW— SIGNATURE 650 SERIE 740



Privilège

authentic . individual . iconic

TPS centrum, s.r.o.
Lipůvka 371, 679 22 Lipůvka, CZ
Tel.: +420 602 724 174
E-mail: info@tpscentrum.cz
www.tpscentrum.cz

www.privilege-marine.com



TPS CENTRUM®

SALE & CHARTER



PRODEJ

- | Plachetnice
- | Motorové jachty
- | Použité lodě

PRONÁJEM

- | Nabídka lodí po celém světě
- | Organizace firemních akcí a závodů
- | Individuální přístup

SLUŽBY

- | Registrace plavidel
- | Technické prohlídky
- | Znalecké posudky
- | Pojištění PANTAENIUS



ZASTOUPENÍ ZNAČEK

Privilege

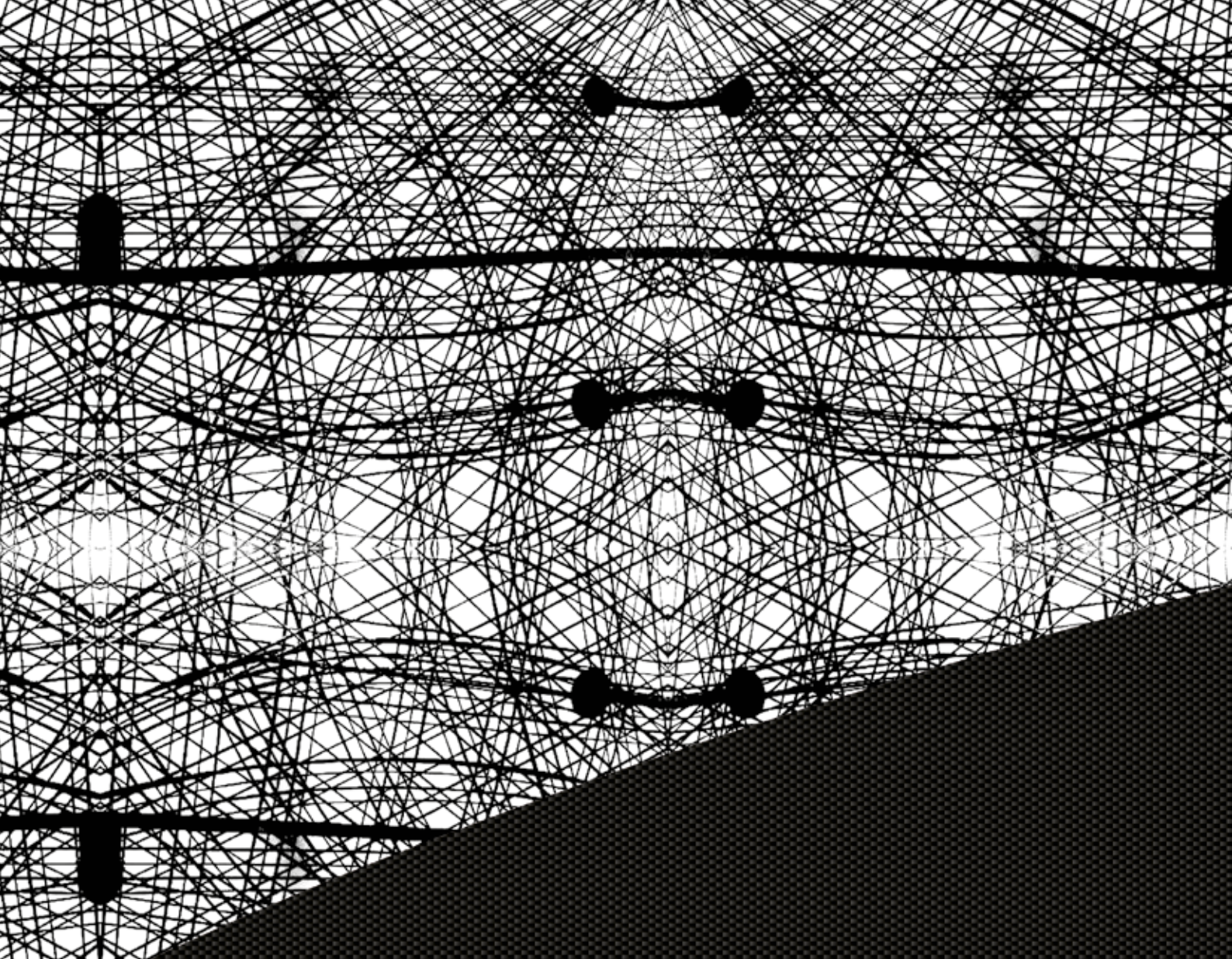
Dehler

FJORD

Hanse
BREAKING RULES · SETTING TRENDS

SEALINE

Moody



HLAVNÍ PARTNEŘI

CHORVATSKO
Plně života


Mercedes-Benz
HOŠEK MOTOR

 **Raiffeisen**
Bank

HY&VE CO
BRNO



TECHNIČTÍ PARTNEŘI

GARMIN



 **TPS VANS**

 **PANTAENIUS**
YACHT INSURANCE

versino

MEDIÁLNÍ PARTNEŘI

 **LODNINOVINY.CZ**




Česká televize

yacht
ČASOPIS O LODÍCH

TPS CENTRUM

Lipůvka 371, Lipůvka 679 22, tel.: 543236513, 602 55 99 83
www.tpscentrum.cz, info@tpscentrum.cz